

Bravo 1.6 16v

Scheda Tecnica

Motore

Caratteristiche

N° cilindri	4, in linea
Posizione	trasversale anteriore
Ciclo - tempi	Otto-4
Diametro x corsa	86,4 x 67,4 mm
Cilindrata	1581 cm ³
Rapporto di compressione	10,15 : 1
Potenza max - CEE	103 CV (76 kW)
Regime di potenza max	5750 giri/min
Coppia max - CEE	14,7 kgm (144 Nm)
Regime di coppia max	4000 giri/min
Carburante richiesto	benzina senza Pb (95 RON)

Costruzione

Denominazione	182A4.000
Interasse cilindri	93-96-93 mm
N° supporti albero motore	5
Basamento	in ghisa
Testa cilindri	in lega leggera

Distribuzione

Posizione e n° valvole	a "V" di 40,5° con 4 valvole per cilindro
N° alberi distribuzione	2 ACT con punterie idrauliche
Comando distribuzione	a cinghia dentata
Fasatura distribuzione	con gioco punterie 0,45 mm
- Aspirazione	{ inizio 4° prima del PMS fine 34° dopo il PMI
- Scarico	{ inizio 36° prima del PMI fine 2° dopo il PMS

Accensione

Ordine d'accensione	elettronica statica integrata con l'iniezione
Anticipo automatico	1-3-4-2
Candele	comandato da centralina elettronica NGK BKR 6EKC Golden Lodge 2HLDR

Alimentazione

Tipo	iniezione elettronica MPI Weber-Marelli
Pompa benzina	sequenziale fasata con elettro iniettori "bigetto" pico elettrica
Filtro aria	a secco, con cartuccia in carta
Pressione d'iniezione	3 bar

Controllo emissioni

marmitta catalitica trivalente e sonda lambda

Lubrificazione

Tipo	a circolazione forzata con pompa ad ingranaggi
Filtri olio	con valvola limitatrice di pressione a cartuccia con portata totale

Raffreddamento

Tipo	a liquido, con pompa centrifuga, radiatore e serbatoio di espansione
Regolazione	con termostato a "by-pass controllato"
Ventilatore	elettrico, con inserzione regolata da interruttore termostatico sul radiatore

Trasmissione

Trazione		sulle ruote anteriori
Frizione		monodisco, a secco, con molla innesto a disco, comando meccanico e cuscinetto a contatto
Diametro disco condotto		200 mm
Dimensioni anello d'attrito (Ø e. x Ø i.)		200 x 134 mm
Cambio di velocità		a 5 marce
Rapporti di riduzione	{ I II III IV V RM	3,909 : 1
		2,238 : 1
		1,520 : 1
		1,156 : 1
		0,971 : 1
		3,909 : 1
Gruppo differenziale		nella scatola cambio cilindrica, elicoidale
Coppia di riduzione	{ tipo rapporto (n° denti)	3,353 : 1 (17/57)

Autotelaio

Impianto frenante		anteriore a disco, con pinze flottanti; posteriore a tamburo, con ganasce autocentranti e recupero automatico del gioco. Comando a pedale, con servofreno a depressione, 2 circuiti idraulici incrociati indipendenti e correttore di frenata sul circuito idraulico freni posteriori. A richiesta: impianto antibloccaggio ruote (ABS) a 4 canali e 4 sensori
Dischi anteriori		
- diametro		257 mm
- area pattini d'attrito		156,8 cm ²
Tamburi posteriori		
- diametro		203 mm
- guarnizioni: largh. x lungh.		38 x 165 mm
- area guarnizioni		248 cm ²
Freno di stazionamento		agente sulle ruote posteriori, con comando manuale e trasmissione meccanica
Sospensione anteriore		a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti inferiori trasversali ancorati ad una traversa ausiliaria, molle elicoidali disassate e barra stabilizzatrice
Flessibilità alla ruota		0,54 mm/kg
Scuotimento ruota	{ superiore inferiore	70 mm 85 mm
Ammortizzatori		idraulici, telescopici, a doppio effetto
Assetto ruote a vettura scarica		
- inclinazione		-7° ± 30'
- incidenza		2°50' ± 30'
- convergenza		+1 ÷ -1 mm
Sospensione posteriore		a ruote indipendenti, con bracci tirati ancorati ad una traversa ausiliaria, molle elicoidali e barra stabilizzatrice
Flessibilità alla ruota		0,56 mm/kg
Scuotimento ruota	{ superiore inferiore	80 mm 110 mm
Ammortizzatori		a gas con boccole vulcanizzate
Assetto ruote a vettura scarica		
- inclinazione		-1° ± 30'
- convergenza		-2,5 ÷ +1,5 mm
Sterzo		a cremagliera con idroguida
Piantone		snodato ad assorbimento di energia, con sistema di regolazione angolare
Diametro di sterzata		10,4 m
N. giri volante (per sterzata totale)		3

Ruote

Cerchi 6 J x 14"-43, in acciaio stampato
 Pneumatici 185/60 R 14 82H

Pressione di gonfiaggio pneumatici

- anteriore 2,2 bar 2,3* bar
 - posteriore 2,2 bar 2,5* bar

(*) ad elevata velocità continuativa e a pieno carico

Ruotino di scorta

Cerchio 4 B x 14"-43
 Pneumatico 105/70 R 14 84M
 Pressione di gonfiaggio 4,2 bar
 Velocità max consentita 80 km/h

Impianto elettrico

Tensione 12 V
 Alternatore: corrente continua erogabile 75 A (85 A con climatizzatore)
 Motore d'avviamento 0,9 kW
 Batteria: capacità 50 Ah

Pesi

Peso a vuoto (DIN) (*) 1050 kg
 Ripartizione { anteriore 61,9%
 { posteriore 38,1%

Peso a pieno carico

Peso max ammesso { anteriore 850 kg
 { posteriore 850 kg
 { totale 1550 kg
 Portata max utile (compreso il conducente) 500 kg
 Peso max rimorchiabile 1100 kg
 N. posti 5

(*) Vettura in ordine di marcia (con serbatoio carburante pieno, liquido, ruotino di scorta, utensili ed accessori)

Prestazioni

Velocità max 184 km/h
 Velocità con motore a 1000 giri/min 27,3 km/h (in IV)
 Rapporto peso/potenza { kg/CV-CEE 10,2
 { kg/kW-CEE 13,8

Pendenza max (superabile a pieno carico) 39%

Accelerazioni (2 persone + 20 kg) (s)

- 0 ÷ 100 km/h 11
 - 0 ÷ 1000 m 32

Ripresa da 40 km/h (2 persone + 20 kg) (s)

- sui 1000 m 36,8 (in IV)

Consumi convenzionali carburante (l/100 km)

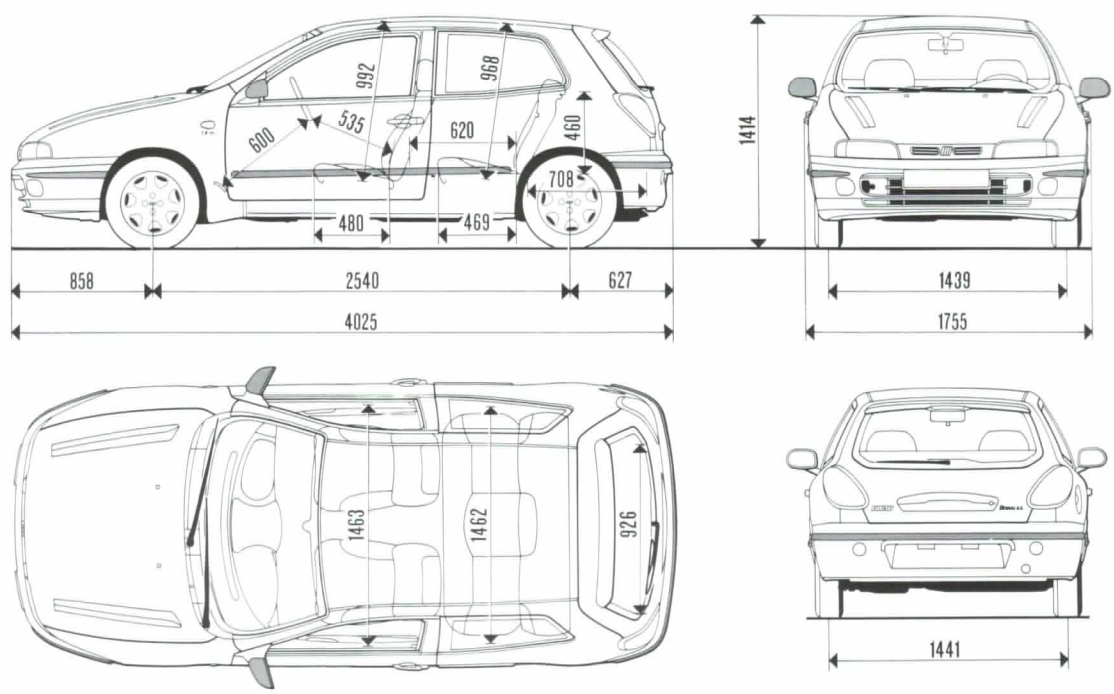
- 90 km/h 5,5
 - 120 km/h 7,5
 - ciclo urbano 9,3
 - media ECE 7,4

Rifornimenti

	dm ³ (litri)	kg
Capacità serbatoio carburante	50	-
compresa una riserva di	7	-
Liquido radiatore, motore, serbatoio di espansione ed impianto di riscaldamento	7,0 (6,7 con climatizzatore)	-
Olio coppa motore e filtro	3,8	3,4
Capacità totale coppa motore, filtro e tubazioni	4,5	4
Olio scatola cambio di velocità e differenziale	-	1,8
Olio scatola sterzo e idroguida	-	0,8
Olio impianto frenante	0,40 (0,45 con ABS)	-
Capacità recipiente lavacrystalli (parabrezza e lunotto)	2,5 ÷ 5 (6,4 con lavaproiettori)	-

Dimensioni Bravo 1.6 SX

* a vettura scarica



Volume vano bagagli (VDA): 280 ÷ 1030 dm³

Curve caratteristiche motore (CEE)

